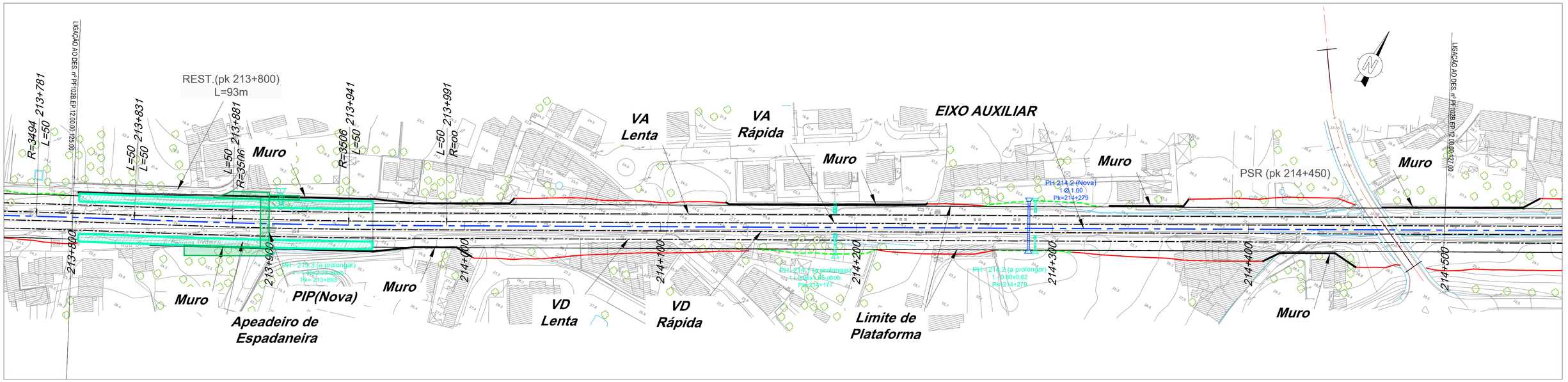

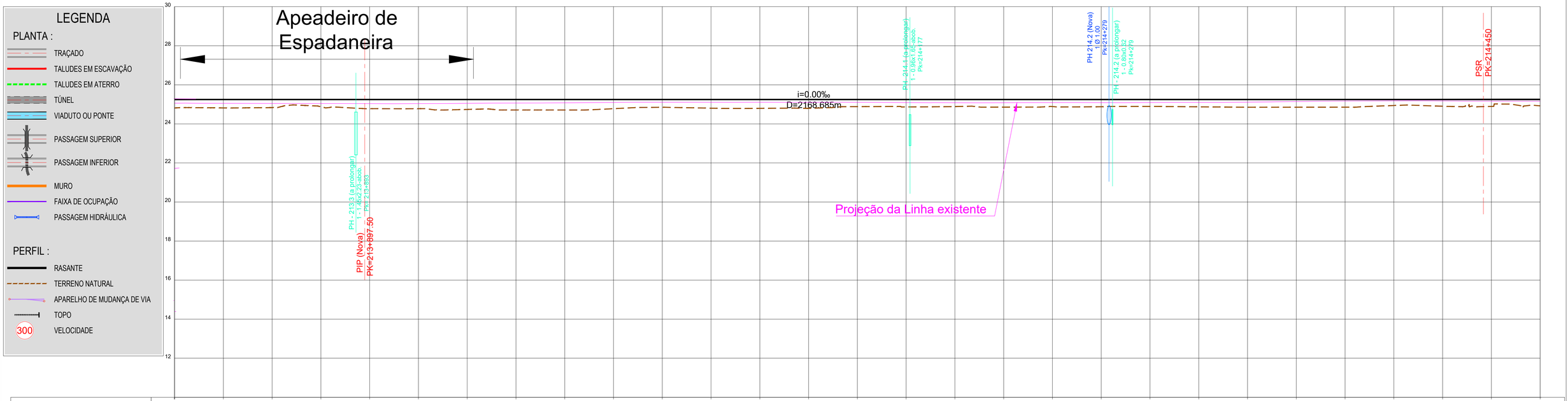

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	213+800	213+900	214+000	214+100	214+200	214+300	214+400	214+500
COTAS TERRENO	24.815	24.819	24.835	24.877	24.781	24.778	24.740	24.712
COTAS RASANTE	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248
COTAS TERRENO	24.711	24.778	24.850	24.804	24.796	24.797	24.883	24.867
COTAS RASANTE	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248
COTAS TERRENO	24.886	24.858	24.886	24.876	24.893	24.874	24.851	24.853
COTAS RASANTE	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248
COTAS TERRENO	24.855	24.941	24.905	29.364	24.923			
COTAS RASANTE	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248			
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA Lenta / VA Rápida / VD Rápida / VD Lenta; Eixo Auxiliar; 140							
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=417.880 L=49.985	A=418.780 L=50.015	R=3506.450 L=59.376	A=418.780 L=50.015	L=801.941 R= 00			

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
QUADRUPLICAÇÃO - (Eixo Auxiliar)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 213+800 ao Pk = 214+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.126.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.126.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 06/07

2022/10/28